



Informacja o obszarze EETS

Treść dokumentu może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia



Spis treści

1.	Informacje ogólne	3
1.1	Cel dokumentu	3
1.2	Skróty	3
1.3	Lista referencyjna	4
1.4	Definicje	5
1.5	Lista dokumentów KSPO związanych z usługą EETS udostępnianych Dostawcom EETS	7
2.	Podmiot Pobierający Opłaty	7
2.1	Identyfikacja Podmiotu Pobierającego Opłaty ([DEC] Art. 19.1.a-1)	7
2.2	Informacje kontaktowe Podmiotu Pobierającego Opłaty	7
3.	Warunki handlowe	8
3.1	Stałe opłaty ([DEC] Załącznik 1 – Art.1 akapit 1)	8
3.2	Gwarancja lub ekwiwalentny instrument ([DEC] Załącznik 1 – Art.1 akapit 2).....	8
3.3	Określenie należności ([DEC] Załącznik 1 – Art. 2.c).....	9
3.4	Zasady płatności ([DEC] Załącznik 1 – Art. 2.d).....	9
3.5	Warunki wynagrodzenia Dostawcy EETS ([DEC] Załącznik 1 – Art. 2.e).....	9
4.	Elementy proceduralne i techniczne	9
4.1	Wymagane zgłoszenia opłaty ([DEC] Art. 6.e).....	9
4.2	Procedury testowania (przydatność do stosowania)	11
4.3	Dane operacyjne	12
4.4	Środki bezpieczeństwa	14
4.5	Wymagany poziom usług	14
5.	Informacje dodatkowe	15
5.1	Ogólne	15
5.2	Zarządzanie zmianami i zdarzeniami.....	16
6.	Załączniki	16



1. Informacje ogólne

1.1 Cel dokumentu

Niniejszy dokument spełnia dwa cele:

- a) określa warunki, które Podmiot Pobierający Opłaty ustala dla Dostawcy EETS;
- b) określa techniczne warunki interoperacyjności (protokoły wymiany danych, poziomy obsługi, protokoły testów itd.).

1.2 Skróty

Poniższa tabela zawiera listę najważniejszych skrótów użytych w niniejszym dokumencie w celu ułatwienia czytania dokumentu.

Skrót	Opis
CEN	Europejski Komitet Normalizacyjny
DIS	Projekt normy międzynarodowej
DSRC	Dedykowana Komunikacja Krótkiego Zasięgu (Dedicated Short Range Communication)
EC	Komisja Europejska
EETS	Europejska usługa opłaty elektronicznej
ETC	Elektroniczny pobór opłat
EID	Identyfikator elementu
EP	Dostawca EETS
GITD	Główny Inspektor Transportu Drogowego
ID	Identyfikator
ISO	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
NDA	Umowa o zachowaniu poufności
OBU	Urządzenie pokładowe (on board unit)
PAN	Osobisty numer konta
KSPO	Krajowy System Poboru Opłat
RSE	Urządzenia infrastruktury przydrożnej
TC	Podmiot Pobierający Opłaty (Toll Charger)
VST	Tabela serwisowa pojazdu

Tabela 1 Lista skrótów



1.3 Lista referencyjna

Dokument	Zastosowanie
[IND]	Dyrektywa 2004/52/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznych opłat drogowych we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 166 z 30.04.2004, str. 124, z późn. zm.)
[DEC]	Decyzja Komisji 2009/750/WE z dnia 6 października 2009 r. w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych (Dz. Urz. UE L 268 z 13.10.2009, str. 11).
[IEX]	PN-EN ISO 12855:2012 Elektroniczny pobór opłat – Wymiana informacji między świadczeniem usług a pobieraniem opłat drogowych
[IAP]	PN-EN 15509:2014 Elektroniczny system poboru opłat -- Profil wzajemnie oddziałujących programów użytkowych dla DSRC
[PRA]	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2018 r., poz.2068 z późn. zm.)
[TMA]	Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2014 .)
[TTR]	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłaty za przejazd autostradą (Dz. U. 2012 poz. 467)
[ETR]	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U z 2018 r., poz. 890.)
[TMR]	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U z 2014 r., poz. 45)
[EMC]	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz. Urz. UE L 188 z 18.07.2009. str. 1)
[DMP]	Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu (Dz. Urz. UE L 218 z 13.08.2008, str. 82)
[NTR]	Rozporządzenia z dnia 27 sierpnia 2015 r. w sprawie wnoszenia i rozliczania opłat elektronicznych (Dz. U.. poz. 1406.)

Tabela 2 Lista referencyjna



1.4 Definicje

Definicje dotyczące niniejszego dokumentu.

„Zamknięta“ konfiguracja KSPO	Część obszaru poboru opłat, w której opłaty są pobierane przy użyciu dwóch transakcji przypadających na obiekt płatny: jednej transakcji wjazdowej i jednej transakcji wyjazdowej. Wysokość opłaty wynika z lokalizacji przeprowadzenia transakcji wjazdowej i transakcji wjazdowej. W razie braku transakcji wjazdowej albo wyjazdowej (lub obu) opłata nie jest naliczana
„Otwarta“ konfiguracja KSPO	Część obszaru poboru opłat, w której opłaty są pobierane przy użyciu jednej transakcji przypadającej na obiekt płatny
Obiekt płatny	Wyróżniona część obszaru poboru opłat, gdzie obowiązuje co najmniej jeden schemat taryfowy na podstawie normy ISO 17573. W KSPO oznacza on odcinek płatny
Instytut Łączności	Instytut Łączności - Państwowy Instytut Badawczy jest niezależną, narodową instytucją badawczo-rozwojową w dziedzinie telekomunikacji i technik informacyjnych. Prowadzi prace w zakresie rozwoju sieci telekomunikacyjnej państwa, normalizacji i standaryzacji systemów oraz urządzeń telekomunikacyjnych
Transakcje STC	Transakcja poboru opłat wygenerowana przez system w sytuacji niezrealizowania transakcji DSRC (np. w wyniku awarii Punktu Poboru Opłat), generowana na podstawie istniejących transakcji DSRC z sąsiadujących punktów poboru opłat i logiki przejazdu (czasu i średniej prędkości na danym odcinku)
Opłata Elektroniczna	Opłata określona w dokumencie [PRA], Art. 13 ust. 1 pkt. 3, uiszczana za przejazd drogą płatną w wysokości proporcjonalnej do odległości przejazdu drogą płatną, według stawki określonej za przejazd 1 km drogą płatną
Elektroniczny System Poboru Opłat (System ETC)	System ETC oznacza sprzęt, oprogramowanie oraz wszelkie inne elementy Systemu, które łącznie umożliwiają pobieranie Opłaty Elektronicznej, funkcjonujące przy wykorzystaniu rozwiązań informatycznych, które przede wszystkim pozwalają na naliczanie Opłaty Elektronicznej
Manualny System Poboru Opłat (System MTC)	System MTC oznacza sprzęt, oprogramowanie oraz wszelkie inne elementy Systemu, które łącznie umożliwiają pobieranie Opłaty za Przejazd
System Poboru Opłat	Oznacza Elektroniczny System Poboru Opłat i/lub Manualny System Poboru Opłat
Opłata za Przejazd	Opłata określona w dokumencie [TMA], Art. 37a, uiszczana za przejazd pojazdu w wysokości zależnej od długości przejechanego odcinka autostrady płatnej, według stawki określonej dla danej kategorii pojazdu za przejazd 1 km autostrady płatnej, która dodatkowo do Manualnego Systemu Poboru Opłat może być pobierana również elektronicznie



Pojazd / Pojazd Podlegający Opłacie	Pojazd objęty obowiązkiem uiszczenia Opłaty Elektronicznej za przejazd drogą płatną. Kategorie pojazdów, które zasadniczo podlegają Opłacie Elektronicznej określa dokument [PRA], Art. 13 ust. 1 pkt. 3; Kategorie pojazdów, które zasadniczo podlegają Opłacie za Przejazd określa dokument [TMA], Art. 37a ust. 1 w związku z ust. 6
Obszar EETS	sieć dróg na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, na której podmiot pobierający opłaty pobiera je z wykorzystaniem systemu elektronicznego poboru opłat podlegającego przepisom dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/52/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznych opłat drogowych we Wspólnocie
Dostawca EETS	Osoba prawna świadcząca usługę EETS tj. usługę umożliwiającą korzystającym z dróg w państwach członkowskich Unii Europejskiej, za użytkowanie których są pobierane opłaty z wykorzystaniem systemu elektronicznego poboru opłat, wypełnienie obowiązku uiszczenia tych opłat na obszarach EETS na podstawie umowy zawartej z dostawcą EETS.
Użytkownik EETS	Podmiot obowiązany do uiszczenia opłat, który zawarł umowę o świadczenie usługi EETS z dostawcą EETS
Składniki Interoperacyjności	Oznaczają każdy podstawowy element, grupę elementów, podzespół lub pełny zespół urządzeń włączonych lub przeznaczonych do włączenia do systemu EETS, od których bezpośrednio lub pośrednio zależy interoperacyjność usługi, w tym zarówno przedmioty materialne, jak i niematerialne, takie jak oprogramowanie
Opłata	Oznacza opłatę, podatek lub należność pobierane z tytułu ruchu pojazdu na Obszarze Poboru Opłat
Podmiot Pobierający Opłaty	Oznacza podmiot odpowiedzialny za pobieranie opłat za poruszanie się pojazdem na Obszarze EETS. W systemie KSPO rolę Podmiotu Pobierającego Opłaty pełni GITD
Zgłoszenie Opłaty	Oznacza oświadczenie przekazane Podmiotowi Pobierającemu Opłaty, które zatwierdza poruszanie się pojazdem na obszarze poboru opłat, w formie uzgodnionej przez Dostawcę EETS i Podmiot Pobierający Opłaty
Obszar Poboru Opłat	Oznacza obszar na terenie UE, część europejskiej sieci drogowej lub konstrukcje takie jak tunele, mosty lub promy, gdzie pobierana jest opłata
Obszar poboru opłat GITD	sieć dróg zarządzanych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, na których Główny Inspektor Transportu Drogowego pobiera Opłaty Elektroniczne
OBU	Urządzenie pokładowe (on board unit)

Tabela 3 Lista definicji



1.5 Lista dokumentów KSPO związanych z usługą EETS udostępnianych Dostawcom EETS

Nr ref.	Nr dok.	Nazwa dokumentu	Moment udostępnienia
[1]	40700050002	Informacja o obszarze EETS	Udostępniony na stronie GITD
[2]	40700050003	Informacji o obszarze EETS Załącznik techniczny	Udostępniony na stronie GITD
[3]	40700050004	Informacji o obszarze EETS Załącznik 2 – specyfikacja interfejsu zaplecza operacyjnego	Dotyczy Dostawców EETS po podpisaniu NDA
[4]	40700050010	Specyfikacja EETS DSRC	Dotyczy Dostawców EETS po podpisaniu NDA
[5]	40700050018	Specyfikacja testów EETS VSU	Dotyczy Dostawców EETS po podpisaniu NDA
[6]	40700050020	Specyfikacja testów EETS kompleksowe testy integracyjne	Dotyczy Dostawców EETS po podpisaniu NDA
[7]	40700050040	Koncepcja bezpieczeństwa Dostawcy EETS	Dotyczy Dostawców EETS po podpisaniu NDA
[8]	40700050050	Podręcznik Operacyjny EETS dla Dostawcy EETS	Dotyczy Dostawców EETS po podpisaniu NDA

Tabela 4 Lista wykorzystanych dokumentów

2. Podmiot Pobierający Opłaty

2.1 Identyfikacja Podmiotu Pobierającego Opłaty ([DEC]Art.19.1.a-1)

Główny Inspektor Transportu Drogowego (GITD)

2.2 Informacje kontaktowe Podmiotu Pobierającego Opłaty

Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Biuro Krajowego Systemu Poboru Opłat

Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa
www.gitd.gov.pl

EETS@gitd.gov.pl



3. Warunki handlowe

3.1 Stałe opłaty ([DEC] Załącznik 1 – Art.1 akapit 1)

Informacje dotyczące rodzajów opłat stałych oraz zasad obciążania Dostawców EETS takimi opłatami, zostaną przedstawione w kolejnej wersji niniejszej Informacji o obszarze EETS.

3.2 Gwarancja lub ekwiwalentny instrument ([DEC] Załącznik 1 – Art.1 akapit 2)

Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy

W celu zabezpieczenia należytego wykonania wszystkich obowiązków Dostawcy EETS zgodnie z umową EETS, Dostawca EETS zobowiązany jest po podpisaniu umowy EETS dostarczyć Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w sytuacji niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków jako Dostawca EETS. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy ma być wystawione na okres nie krótszy niż jeden rok i ustanowione, tak, aby umożliwiało ono Podmiotowi Pobierającemu Opłaty bezwarunkowe, natychmiastowe, pełne i nieodwołalne ściągnięcie należnej opłaty.

Zabezpieczenie Należytego Wykonania należy dostarczyć w jednej lub w kilku następujących formach:

- pieniężnej, wpłaconej przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Podmiot Pobierający Opłaty;
 - gwarancji bankowej;
 - gwarancji ubezpieczeniowej;
 - poręczenia udzielonego przez podmiot, którego zdolność do spłaty zobowiązań w roku kalendarzowym, w którym przypada data udzielenia poręczenia, została oceniona na poziomie:
 - co najmniej BBB + albo Baa 1 przyznawanym przez podmioty określone w załączniku do rozporządzenia wydanego na podstawie art. 2c ust. 3 ustawy z dnia 8 maja 1997 r. o poręczeniach i gwarancjach udzielanych przez Skarb Państwa oraz niektóre osoby prawne (Dz. U. z 2012 r. poz. 657 z późn. zm.)
- albo
- odpowiadającym co najmniej poziomowi BBB+ albo Baa 1 przyznawanym przez agencje ratingowe o międzynarodowej renomie;
 - innego równoważnego instrumentu finansowego.

Zabezpieczenie Należytego Wykonania to „Kwota Zabezpieczenia”, która będzie średnią miesięcznej kwoty transakcji płatnej przez Dostawcę EETS w odniesieniu do Obszaru poboru opłat GITD. Kwota ta jest ustalana co 12 miesięcy na podstawie łącznej kwoty transakcji związanych z opłatami, uiszczonych przez Dostawcę EETS w odniesieniu do obszaru poboru opłat GITD. Dla nowych przedsiębiorstw kwota ta jest ustalana na podstawie przewidywanej średniej miesięcznej kwoty transakcji płatnej przez Dostawcę EETS w odniesieniu do danego obszaru poboru opłat, określonej na podstawie liczby umów i średniej opłaty za jedną umowę, oszacowanych w biznes planie Dostawcy EETS. W tym celu Dostawca EETS zobowiązany jest dostarczyć Podmiotowi Pobierającemu Opłaty wyczerpujące informacje i dokumentację potwierdzającą przewidywania dotyczące średnich, miesięcznych kwot transakcji związanych z opłatami w biznes planie Dostawcy EETS. W przypadku, jeśli Dostawca EETS nie dostarczy takich informacji lub dokumentacji Podmiotowi Pobierającemu Opłaty, Podmiot Pobierający Opłaty ustali kwotę Zabezpieczenia Należytego Wykonania na podstawie przewidywanej miesięcznej kwoty transakcji płatnej przez Dostawcę EETS określonej w oparciu o przekazaną przez niego dokumentację



3.3 Określenie należności ([DEC] Załącznik 1 – Art. 2.c)

Podmiot Pobierający Opłaty będzie wystawiać dokumenty finansowe (Zestawienia Opłat do Uiszczenia) dla Dostawcy EETS, wykazując należną kwotę Opłaty oraz szczegółowe zestawienie naliczonych opłat użytkownikom EETS Dostawcy EETS w okresie objętym dokumentami finansowymi. Podmiot Pobierający Opłaty będzie wystawiać dokumenty finansowe do uiszczenia w terminie uzgodnionym umową od zakończenia okresu objętego dokumentem finansowym do uiszczenia. Dane rozliczeniowe będą codziennie przekazywane do Dostawcy EETS.

3.4 Zasady płatności ([DEC] Załącznik 1 – Art. 2.d)

Dostawca EETS dokona płatności z tytułu Opłat do Uiszczenia w całości w terminie wynikającym z umowy EETS, ustalonym bez uszczerbku dla postanowień ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Podmiot Pobierający Opłaty zaakceptuje rozliczenie Zestawienia Opłat do Uiszczenia za pomocą uzgodnionej metody płatności, w drodze wpłaty środków na rachunek bankowy wskazany w umowie przez Podmiot Pobierający Opłaty.

3.5 Warunki wynagrodzenia Dostawcy EETS ([DEC] Załącznik 1 – Art. 2.e)

Kwestia wynagrodzenia będzie przedmiotem kolejnej wersji niniejszej Informacji o Obszarze EETS.

4. Elementy proceduralne i techniczne

4.1 Wymagane zgłoszenia opłaty ([DEC] Art. 6.e)

Zgłoszenie Opłaty oznacza oświadczenie, które zatwierdza poruszanie się pojazdem na obszarze poboru opłat, w formie uzgodnionej przez Dostawcę EETS i Podmiot Pobierający Opłaty. Działanie lub sekwencja działań, w ramach których Zgłoszenie Opłaty jest przekazywane Podmiotowi Pobierającemu Opłaty, uważa się za transakcję związaną z opłatą (Art. 2(m) [DEC]).

W związku z tym obowiązuje następująca forma Zgłoszenia Opłaty:

Interfejs infrastruktury przydrożnej

System poboru opłat został zaprojektowany jako system dedykowanej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), oparty na normie [IAP]. Transakcje związane z opłatami są wykonywane przy zastosowaniu poziomu bezpieczeństwa 1 według normy [IAP]. W tym celu generowane są dwa elementy uwierzytelniające (uwierzytelnienie wystawcy i operatora). Poniższa tabela określa, jakie atrybuty danych będą dostępne (spersonalizowane, konfigurowane) w OBU:

ATRYBUTY (EID>0)	ID atr.	Obowiązkowa treść informacji
Oznaczenie kontekstowe EFC	0	Zarejestrowany identyfikator Dostawcy EETS; typ umowy i wersja kontekstowa, co umożliwia Podmiotowi Pobierającemu Opłaty zidentyfikowanie właściwych kodów głównych DSRC do stosowania w transakcji.
Numery Tablicy Rejestracyjnej Pojazdu	16	Tablica rejestracyjna pojazdu, kod kraju, kod alfabetyczny i długość atrybutu.



Kategoria Pojazdu	17	Wskaźnik przyczepy i europejska kategoria pojazdu
Osie Pojazdu	19	Do wykorzystania w przyszłości.
Limity Masy Pojazdu	20	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita wraz z masą ładunku; maksymalna dopuszczalna masa całego zespołu pojazdów
Charakterystyka Pojazdu	22	Informacje dotyczące indywidualnej klasy emisji EURO według dokumentu [EMC] ze zmianami
Ident OBU	24	Identyfikator OBU o stałej długości 4+1 bajtów.
Status Urządzenia (licznik transakcji)	26	Licznik transakcji według zapisów RSE
Środki Płatnicze (w tym PAN)	32	PAN (osobisty numer konta), termin ważności środka płatniczego oraz kontrola wykorzystania środków płatniczych
Dane Otrzymania 1	33	Informacje dotyczące otrzymania ostatniej transakcji według zapisów RSE. Wykorzystywane również do celów windykacyjnych.
Dane Otrzymania 2	34	Informacje dotyczące otrzymania przedostatniej transakcji według zapisów RSE. Wykorzystywane również do celów windykacyjnych.
Kody Uwierzelniające	–	Kod pochodny do obliczenia uwierzelnienia operatora i wystawcy
Kod Kontr Dost	–	Kod pochodny do kontroli dostępu. Kontrola dostępu implikuje, że OBU nie zezwala żadnym urządzeniom infrastruktury przydrożnej na odczytywanie lub zapisywanie informacji na OBU bez zweryfikowania za pomocą dostępowych danych uwierzelniających.

Tabela 5 Forma i treść Zgłoszeń Opłaty oraz transakcji związanych z opłatami (elementy aplikacji według normy EN 15509 i EN ISO 14906).

Interfejs zaplecza operacyjnego (Back Office)

Wymiana informacji między centralnym systemem KSPO a systemami zaplecza operacyjnego (Back Office) Dostawcy EETS następuje z wykorzystaniem interfejsu zgodnego z normą [IEX].

Interfejs obejmuje funkcjonalności wymienione w Załączniku II, pkt 4 dokumentu [DEC], w szczególności:

- **zgłaszanie danych rozliczeniowych:** zgłaszanie Dostawcy EETS informacji zawierających wszystkie dane niezbędne do ustalenia i/lub zweryfikowania kwoty należnej dla użytkownika EETS. Dane rozliczeniowe dotyczą jednego lub kilku ważnych Zgłoszeń Opłaty, otrzymanych przez punkt poboru opłat Podmiotu Pobierającego Opłaty z OBU Dostawcy EETS w trakcie transakcji związanej z opłatami.

Podmiot Pobierający Opłaty będzie codziennie dostarczał Dostawcy EETS dane rozliczeniowe, zgodnie z terminami wynikającymi z Umowy EETS. Dostawca EETS jest zobowiązany do przyjęcia lub odrzucenia danych rozliczeniowych w trybie komunikacji elektronicznej wraz z podaniem przyczyny ewentualnego ich odrzucenia, w terminie określonym w Umowie GITD z Dostawcą Usług;

- **żądanie zapłaty z tytułu wykorzystania EETS:** żądanie dotyczące sporządzonych (uzgodnionych) danych rozliczeniowych, udostępnionych Dostawcy EETS. Informacje te umożliwiają Dostawcy EETS wystawienie dokumentów finansowych jego klientom;
- **wymiana danych użytkowników EETS dla celów wskazania naruszeń obowiązków uiszczenia Opłaty Elektronicznej oraz nakładania kar administracyjnych;**
- **wymiana parametrów gwarancji jakości,** służąca do dostarczania i otrzymywania parametrów jakości do/od Dostawcy EETS;

- **zarządzanie listą odstępstw:** otrzymywanie czarnych list EETS (określonych w punkcie B 4.3.2 niniejszej Informacji o obszarze EETS) od Dostawcy EETS;
- **wymiana obiektów będących przedmiotem zaufania,** obejmująca wymianę kodów zabezpieczających DSRC i powiązanych danych, takich jak kluczowe oznaczenia;
- **generowanie i dystrybuowanie danych związanych z ETC,** w tym specyfikacja klas dla pobieranych opłat i lokalizacji poboru opłat w odniesieniu do EP i jego zastosowania.

Bardziej szczegółowa specyfikacja, zawierająca dodatkowe informacje na temat zastosowania normy [IEX], zostanie dostarczona w oparciu o wydaną opublikowaną wersję dokumentu [IEX]. Specyfikacja Interfejsu zostanie we właściwym terminie dostarczona potencjalnym Dostawcom EETS na żądanie, po podpisaniu Umowy o Zachowaniu Poufności.

4.2 Procedury testowania (przydatność do stosowania).

KSPO umożliwia i obsługuje testy przydatności OBU do stosowania na żądanie Dostawców EETS, pod warunkiem, że żądania przeprowadzenia takich testów zostaną przedstawione w odpowiednim terminie i wyłącznie dla Dostawców EETS, którzy dokonali uzgodnień kontraktowych.

KSPO umożliwia i obsługuje testy przydatności OBU do stosowania na żądanie Producentów OBU, pod warunkiem, że żądania te zostaną przedstawione w odpowiednim terminie i pod warunkiem przedstawienia przez Producenta OBU:

- deklaracji WE dotyczącej zgodności ze specyfikacjami, zgodnie z treścią Art. 1 Załącznika IV dokumentu [DEC], która powinna zawierać wszelkie niezbędne elementy wymienione w Art. 3 Załącznika IV [DEC] lub
- certyfikatu badania typu WE, wystawionego przez jednostkę notyfikowaną, w znaczeniu określonym w dokumencie [DMP].

Testy przydatności do stosowania:

- powinny być uzgadniane między odpowiednimi stronami, tj. Producentem OBU lub Dostawcą EETS, a Podmiotem Pobierającym Opłaty oraz
- na żądanie powinny zostać zatwierdzone i sprawdzone przez jednostkę notyfikowaną, zgodnie z Załącznikiem IV do dokumentu [DEC] i [DMP].

Dowód zgodności

Dowód zgodności Składników Interoperacyjności (OBU), należy przedstawić w formie deklaracji WE dotyczącej zgodności ze specyfikacjami w znaczeniu określonym w dokumencie [DMP]. Szczegółowe informacje o specyfikacjach technicznych obszaru poboru opłat znajdują się w Załączniku Technicznym.

Dowód przydatności do stosowania

Dowód przydatności do stosowania należy przedstawić w formie testu odbioru według specyfikacji przywołanych w Załączniku Technicznym.

Pełna procedura odbioru obejmuje następujące kroki:

Zatwierdzenie składników Interoperacyjności Dostawcy EETS

Dostawca EETS przedstawia specyfikację swoich Składników Interoperacyjności, zwłaszcza OBU Dostawcy EETS i odpowiedniego interfejsu zaplecza operacyjnego, w celu zintegrowania. Podmiot Pobierający Opłaty ocenia zgodność specyfikacji z wymogami i wytycznymi określonymi w informacji obszarze EETS oraz powiązanej dokumentacji zastrzeżonej.



Dostawca EETS, z pomocą informacji zwrotnej, ma możliwość korygowania specyfikacji aż do osiągnięcia interoperacyjności.

Procedura testowania Przydatności do stosowania

Procedura testowania Przydatności do stosowania składa się z Testów Integracyjnych E2E oraz Próby Pilotażowej.

Całościowe Testy integracyjne (E2E)

Podmiot Pobierający Opłaty i Dostawca EETS uzgadniają Procedury Testowe i harmonogram testowych kamieni milowych. Interfejs ISO 12855, interfejs DSRC i procesy EETS są opisane w Załączniku Technicznym. Procedura Testowa obejmuje prawidłowe wdrożenie tych interfejsów i procesów. Czynności instalacyjne i testowe są koordynowane z Podmiotem Pobierającym Opłaty. Czynności te są również uwzględnione w harmonogramie kamieni milowych. W ramach Procedury Testowej zostaną zaakceptowane jedynie certyfikowane Składniki Interoperacyjności.

Próby Przydatności do Stosowania

Próba Pilotażowa Przydatności do stosowania (VSU) weryfikuje prawidłowe, kompleksowe działanie (end-to-end) systemu przy wykorzystaniu floty pojazdów testowych wyposażonych w testowe OBU Dostawcy EETS. Należy spełniać wymogi w zakresie pomiarów jakości świadczonych usług opisanych w Załączniku Technicznym oraz wymogi dotyczące procedur.

4.3 Dane operacyjne

4.3.1. Zasady dotyczące opłat ([DEC] Załącznik 1 – Art. 2 a.)

Dane dotyczące opłat

Definicja obszaru EETS

Opłacie podlegają pojazdy korzystające z sieci dróg płatnych, zarządzanych przez Generalnego dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, przy czym:

- zasięg geograficzny i sieć dróg krajowych objętych obowiązkiem uiszczania Opłaty Elektronicznej są określone w dokumencie [ETR], §2 oraz w Załącznikach 1 i 2 do dokumentu [ETR];
- kategorie pojazdów podlegających obowiązkowi uiszczania Opłaty Elektronicznej są określone w dokumencie [PRA], Art. 13 ust. 1 pkt. 3;
- pojazdy zwolnione z Opłaty Elektronicznej są wymienione w dokumencie [PRA], Art. 13 ust. 3a;
- odcinki autostrad, na których możliwe jest uiszczanie opłat w sposób elektroniczny dla pojazdów lekkich to odcinki A-2 Konin-Stryków oraz A-4 Wrocław-Katowice
- kategorie pojazdów podlegających Opłacie za Przejazd odcinakami autostrad płatnych, określone są w dokumencie [TMA] Art. 37a ust. 6 pkt 2;
- kategorie pojazdów zwolnionych z Opłat za Przejazd odcinakami autostrad płatnych, określone w dokumencie [TMA] Art. 37g.

Opłata i zasady pobierania

Należność z tytułu przejazdu pojazdu w Obszarze Poboru Opłat (dalej Opłata) pobierana jest za pomocą Systemu Poboru Opłat w następujących konfiguracjach:

- w zakresie Opłaty Elektronicznej:
 - bezbramkowy elektroniczny system poboru opłat, z którego mogą korzystać Użytkownicy EETS w pojazdach ciężkich, tj. pojazdach ciężarowych, autobusach i pojazdach lekkich z przyczepami



- o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wraz z masą całkowitą przyczepy (naczepy)
- o pasy przejazdowe wyposażone w urządzenia ETC na placach poboru opłat (bramkowy system poboru opłat), z którego mogą korzystać Użytkownicy EETS w pojazdach ciężkich, tj. pojazdach ciężarowych i autobusach i w pojazdach lekkich
- w zakresie Opłaty za Przejazd:
 - o system MTC, który – poza możliwością manualnego uiszczania Opłaty za Przejazd – umożliwi użytkownikom EETS dla pojazdów lekkich, tj. pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t i motocyklach, uiszczanie Opłaty za Przejazd w sposób elektroniczny.

Warunkiem prawidłowego naliczenia Opłaty jest obowiązkowe wyposażenie Pojazdu Podlegającego Opłacie w certyfikowane i prawidłowo działające oraz prawidłowo zainstalowane urządzenie pokładowe OBU.

Wysokość Opłaty Elektronicznej, zgodnie z treścią Art. 13ha dokumentu [PRA] i [ETR], zależy od:

- liczby kilometrów przejazdu (odległości),
- klasy drogi,
- kategorii pojazdu oraz
- klas emisji spalin EURO.

Wysokość stawek Opłaty Elektronicznej za przejazd 1 kilometra określono w dokumencie [ETR], §3 oraz Załącznikach 3 i 4 do dokumentu [ETR].

Wysokość stawki Opłaty za Przejazd, zgodnie z treścią Art. 37a dokumentu [TMA] i [TTR], według kategorii pojazdu, jest odpowiednio zależna od wszystkich lub niektórych z następujących czynników:

- liczby kilometrów przejazdu (odległości),
- kategorii pojazdu.

Wysokość stawek Opłaty za Przejazd za 1 km określono w dokumencie [TTR], ze zmianami.

Procedury aktualizacyjne

Ramy prawne

W przypadku wprowadzenia zmian do ram prawnych dotyczących poboru opłat lub świadczenia usługi EETS, stanowiących podstawę poboru dla obszaru EETS, uważa się, że wymogi i warunki, określone w niniejszej Informacji zostaną odpowiednio dostosowane.

4.3.2. Listy odstępstw ([DEC] Załącznik 1 – Art. 2.a)

Kwestia listy odstępstw będzie przedmiotem kolejnej wersji Informacji o Obszarze EETS.

4.3.3. Funkcjonowanie na obniżonym poziomie

Kwestia funkcjonowania na obniżonym poziomie będzie przedmiotem kolejnej wersji Informacji o Obszarze EETS.



4.3.4. Procedury wymiany danych ([DEC] Załącznik 1 Art. 2.b)

Podsumowanie procedury wymiany danych i techniczne specyfikacje, w tym format danych, treść i mechanizmy zabezpieczające dotyczące interfejsu zaplecza operacyjnego znajduje się w Załączniku Technicznym.

Podsumowanie procedury wymiany danych i specyfikacje techniczne dotyczące interfejsu DSRC znajduje się w Załączniku Technicznym.

Szczegółowe specyfikacje zostaną dostarczone potencjalnym Dostawcom EETS na żądanie po przedłożeniu Listu Intencyjnego podpisanego przez upoważnionego przedstawiciela dostawcy usług.

Podsumowanie wymogów dla Dostawców EETS zawartych w specyfikacjach znajdują się w Załączniku Technicznym do Informacji o Obszarze EETS.

4.4 Środki bezpieczeństwa

Zaplecze operacyjne (Back Office)

Dostawca EETS jest zobowiązany do dostarczania obiektów będących przedmiotem zaufania (kodów DSRC) do KSPO w bezpieczny sposób za pośrednictwem interfejsu zaplecza operacyjnego. Dystrybucja takich obiektów będących przedmiotem zaufania musi być zrealizowana z odpowiednim wyprzedzeniem przed rozpoczęciem współpracy z danym Dostawcą EETS w zakresie całego Systemu EETS. Czas realizacji to:

- jeden miesiąc przed odbiorem OBU Dostawcy EETS w systemie EETS;
- jeden miesiąc przed wydaniem OBU z nową generacją kodów.

Obiekty będące przedmiotem zaufania będą przekazywane zgodnie ze środkami bezpieczeństwa znajdującymi się w specyfikacjach, które będą elementem umowy EETS. Ponadto przegląd wymagań dla Dostawcy EETS w tym zakresie znajduje się w Załączniku Technicznym dostępnym wraz z Informacją o Obszarze EETS.

Interfejs struktury przydrożnej

Interfejs CEN DSRC jest zgodny z wymogami normy [IAP], określającej mechanizmy uwierzytelniania pochodzenia danych i integralności. KSPO stosuje transakcje związane z opłatami, które są zgodne z wytycznymi zawartymi w Załączniku F normy [IAP], w szczególności zapewniając:

- uwierzytelnianie pochodzenia danych OBU wobec KSPO i Dostawcy EETS, w celu zapewnienia im ochrony przed fałszywymi OBU EETS
- żądanie uwierzytelnienia pochodzenia wobec KSPO w celu zabezpieczenia KSPO przed nieprzyjęciem Transakcji związanych z opłatami i żądaniemi zapłaty ze strony Dostawcy EETS
- żądanie uwierzytelnienia pochodzenia wobec Dostawcy EETS w celu zapewnienia Dostawcy EETS możliwości sprawdzenia prawidłowości żądania KSPO.

Poziom 1 według [IAP] musi być obowiązkowo obsługiwany przez OBU EETS.

4.5 Wymagany poziom usług

Do monitorowania wymaganego poziomu usług będą stosowane następujące wskaźniki:

- 1) Jakość usługi interfejsu EETS (terminowość)
- 2) Jakość usługi interfejsu EETS (poprawność)
- 3) Opóźnienia w rozliczaniu płatności umownej
- 4) Poprawność danych personalizacji OBU
- 5) Reakcja na skargi składane przez użytkowników EETS
- 6) Jakość transakcji DSRC generowanych przez OBU.



Jeśli wartość dowolnego KPI nie osiągnie lub przekroczy zdefiniowaną wartość docelową, następuje naruszenie warunków umowy skutkujące naliczeniem punktów karnych.

5. Informacje dodatkowe

Niniejszy rozdział stanowi informacje, które mogą być przydatne dla Dostawców EETS.

5.1 Ogólne

Podmiot Pobierający Opłaty zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w wymogach i warunkach określonych w tej Informacji o obszarze EETS w dowolnym momencie oraz bez uprzedzenia. W takim przypadku zmieniona Informacja o obszarze EETS zostanie niezwłocznie udostępniona Dostawcom EETS przez Podmiot Pobierający Opłaty.

Dostawca EETS i Użytkownicy EETS są zobowiązani do przestrzegania stosownych regulacji, wymienionych w niniejszej Informacji o obszarze EETS, stanowiących podstawę dla obszaru EETS, w szczególności:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2014)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłaty za przejazd autostradą (Dz. U. z 2012 r. poz. 467)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 890 .)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2014 r., poz.45)
- Rozporządzenia z dnia 27 sierpnia 2015 r. w sprawie wnoszenia i rozliczania opłat elektronicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1406 .)
- Ustawa z dnia 13 maja 2016 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 770).

W razie wystąpienia sprzeczności między treścią niniejszej Informacji o obszarze EETS, a przepisami powszechnie obowiązującymi, pierwszeństwo mają przepisy powszechnie obowiązujące.

Wymogi dotyczące urządzeń pokładowych

Urządzenie pokładowe OBU - EETS musi spełniać wymogi normy [IAP]. Ponadto należy zapewnić interfejs człowiek-urządzenie, sygnalizujący Użytkownikowi EETS, że:

- urządzenie pokładowe funkcjonuje prawidłowo oraz
- zgłasza zmienne parametry opłat, a także wskazuje ustawienia tych parametrów.

OBU EETS musi działać w warunkach swobodnego ruchu na wielu pasach z nakładającymi się strefami komunikacji urządzeń nadawczo-odbiorczych, obsługiwanych na różnych kanałach. Dalsze szczegółowe informacje na temat interfejsu DSRC znajdują się w Załączniku Technicznym.



5.2 Zarządzanie zmianami i zdarzeniami

Dostawca EETS jest zobowiązany do dostosowania się do modyfikacji KSPO na własny koszt. Podmiot Pobierający Opłaty poinformuje Dostawcę EETS o planowanych modyfikacjach w stosownym terminie.

Obie strony będą informować siebie nawzajem o planowanych lub nieplanowanych pracach konserwacyjnych oraz zdarzeniach dotyczących systemu, które mogą mieć wpływ na funkcjonowanie drugiej strony.

Procesy zarządzania modyfikacjami i zdarzeniami są opisane w specyfikacjach dla procedur operacyjnych, które zostaną dostarczone w stosownym czasie po podpisaniu NDA.

Szczegółowe informacje o zakresie zmian dokonanych przez Dostawcę EETS powodujących konieczność zwrócenia kosztów Podmiotowi Pobierającemu Opłatę, zostaną określone w Umowie EETS.

6. Załączniki

Załącznik Techniczny.