

Warszawa 16 stycznia 2014 r.

dot. parametrów technicznych pojazdów ciężarowych, w przypadku których nie są wymagane zezwolenia wielostronne wykorzystywane w ramach systemu EKMT.

Decyzją grupy roboczej ds. transportu drogowego Międzynarodowego Forum Transportu zmienione zostały parametry techniczne pojazdów ciężarowych, w przypadku których nie są wymagane zezwolenia wielostronne wykorzystywane w ramach systemu EKMT.

Zgodnie z powyższym od dnia 1 stycznia 2014 r. zezwolenia EKMT nie są wymagane w przypadku przewozów pojazdami ciężarowymi, których dopuszczalna masa całkowita, łącznie z przyczepą, nie przekracza 3,5 tony.

Zasada ta nie ma zastosowania w odniesieniu do Włoch, gdyż na terytorium tego kraju w ramach systemu EKMT wymagane są zezwolenia wielostronne EKMT niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu ciężarowego.

Jednocześnie do czasu opracowania i zatwierdzenia przez grupę roboczą ds. transportu drogowego ITF odpowiednich certyfikatów dla pojazdów, przewozy wykonywane pojazdami, których dopuszczalna masa całkowita łącznie z przyczepą wynosi 3,5 tony i nie przekracza 6 ton nie jest wymagany certyfikat EKMT zgodności potwierdzający spełnienie przez pojazd wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu silnikowego EUROIII bezpieczny, EUROIV bezpieczny, EURO V bezpieczny, EEV bezpieczny lub EUROVI bezpieczny oraz certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich warunków bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu.

Zastępca Dyrektora
kierująca pracami
Biura ds. spraw Transportu Międzynarodowego
Anna Brzezńska-Rybińska