

REPUBLIKA FRANCUSKA
MINISTERSTWO EKOLOGII, ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU I ENERGETYKI

Chciałbym zawiadomić Pana, a także przewoźników mających siedzibę w Pańskim kraju, o głównych elementach podatku ekologicznego [*Ecotaxe*] od samochodów ciężarowych.

Otóż w perspektywie wejścia w życie od 1 stycznia 2014 **podatku ekologicznego od przebiegu (Ecotaxe)**, 19 lipca rozpoczęło się rejestrowanie pojazdów oraz dystrybucja urządzeń pokładowych, w które winny być wyposażone pojazdy. Chodzi o pierwszy niezbędny etap operacji dostosowania do nowych przepisów w zakresie podatku ekologicznego od samochodów ciężarowych we Francji; z tego względu zależy mi na tym, by odpowiednia informacja została jednocześnie upowszechniona wśród podmiotów podlegających temu podatkowi zarówno w moim, jak i w Pańskim kraju.

Podatek ekologiczny od przebiegu wpisuje się w ramy dyrektyw wspólnotowych o eurowiniecie (1999/62/WE z późn. zmianami) i o interoperacyjności (2004/52/WE), których celem jest wprowadzenie odpłatności dla pojazdów do przewozu towarów, których ciągnik ma dopuszczalną masę całkowitą powyżej 3,5 ton, za korzystanie z francuskiej głównej sieci drogowej nie objętej koncesjami (obecnie za darmo).

Przewoźnicy towarów, mający siedzibę w Pańskim kraju a udający się na terytorium Francji z pewnością będą korzystali z tej sieci dróg i powinni opłacać ten podatek.

- **Obszar:** Podatek ekologiczny Ecotaxe obejmie ogół dróg obecnej krajowej sieci dróg (za wyjątkiem dróg i budowli już objętych opłatą oraz niektórych tras o niskim obciążeniu ruchem, które nie wchodzą w skład systemu europejskiej sieci transportu drogowego – rozporządzenie nr 2009-1588 z dnia 18 grudnia 2009 ustala listę tras zwolnionych z powodu niskiego obciążenia ruchem), czyli około 10 000 km, do czego dochodzą drogi departamentalne lub gminne, na które może zostać przerzucona znacząca część ruchu z powodu istniejących lub przyszłych opłat, czyli około 5 000 km (sieć dróg lokalnych objętych opłatami została ustalona w rozporządzeniu nr 2011-910 z dnia 27 lipca 2011).
- **Pojazdy objęte opłatą:** Podatek ekologiczny ma zastosowanie do pojazdów do przewozu towarów, których ciągnik ma dopuszczalną masę całkowitą powyżej 3,5 ton

(zgodnie z dyrektywą o eurowiniecie, która ten podatek nakłada od 2012 roku). Zastosowanie czy zawartość pojazdu nie są brane pod uwagę, natomiast o podleganiu temu podatkowi decyduje rodzaj pojazdu określony w zaświadczeniu o rejestracji pojazdu.

- **Wpływ na zwiększenie cen przewozu:** Aby wprowadzenie tego podatku ekologicznego nie zaciążyło na równowadze ekonomicznej sektora przewozów, przyjęto zasadę przerzucenia kosztu tego podatku od pojazdów ciężarowych na zleceniodawców. W kontekście francuskim, artykuł L.3222-3 kodeksu przewozów przewiduje system ryczałtowego zwiększania umownie określonych cen usług przewozu, poprzez zastosowanie współczynników ustalonych w zależności od miejsca załadunku i rozładunku, niezależnie od przebytej trasy.
- **Wprowadzenie:** Podatek będzie pobierany poprzez system płatności bez bramek. Na objętych nim drogach zostanie ustanowionych około 4 100 punktów naliczania, których przekroczenie pociągnie za sobą rozliczenie za ilość kilometrów odpowiadających odpowiedniemu odcinkowi. Aby umożliwić ustalenie przekroczenia punktu naliczania, pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczne urządzenie pokładowe (urządzenie GPS).
- **Dostosowanie do wymogów:** W celu dostosowania się do wymogów i otrzymania takiego urządzenia, podmioty podlegające temu podatkowi mogą albo upoważnić odpowiednią firmę uprawnioną do wyposażania pojazdów w system poboru zdalnych opłat i wykupić abonament u tej firmy, albo zarejestrować się bezpośrednio w instytucji Ecomouv², działającej na zlecenie państwa francuskiego. Skorzystanie z pośrednictwa firmy oferującej system opłat zdalnych pozwała korzystać z interoperacyjności, tj. z możliwości rozliczania opłat czy taks na obszarze wielu sieci drogowych za pomocą jednej umowy i tego samego urządzenia. Do dnia dzisiejszego, Francja upoważniła 6 firm, które oferują system płatności na odległość, a mianowicie firmy AXXES, DKV, EURO TOLL, RESSA, TELEPASS i TOTAL. Przyjęto zasadę, że urządzenia udostępnione będą za darmo. W razie rejestracji bezpośrednio w instytucji Ecomouv² wymaga się wpłaty kaucji. Minimalna kwota kredytu została ustalona na jedynie 1 euro. W przypadku pośrednictwa firmy oferującej system opłat zdalnych, udzielony zostaje rabat 10% od opłaty w tym celu, by w żaden sposób nie obciążać podmiotu podlegającemu temu podatkowi, który wybrał takie rozwiązanie. Samo rejestrowanie się możliwe jest od 19 lipca dla firm oferujących systemy opłat zdalnych, a na początku października będzie taka możliwość dla podmiotów, które będą chciały zarejestrować się bezpośrednio w instytucji Ecomouv².
- **Kontrola i sankcje:** Na obszarze sieci objętej tymi opłatami zostaną zainstalowane – stacjonarne i mobilne – systemy kontroli automatycznej, które będą sprawdzały stan pojazdów podlegających opłatom. Kontrola ta sprawowana będzie przez instytucję działającą na zlecenie państwa francuskiego, czyli Ecomouv². Prócz tej formy kontroli dodatkowy nadzór sprawowany będzie przez służby celne, policyjne, żandarmerii oraz przez kontrolerów transportu lądowego (np. sprawdzać będą, czy pojazdy są wyposażone w odpowiednie urządzenia), wraz z uprawnieniem do zatrzymania pojazdu w razie stwierdzenia wykroczenia w celu zagwarantowania zapłaty mandatu. Za wykroczenie wobec przepisów ustawowych lub regulaminowych grozić będzie mandat w kwocie maksymalnej 750 euro. Ponadto zastosowana zostanie opłata ryczałtowa za 500 km, gdy nie zostaną przedstawione dowody uiszczenia opłaty.

maczenie z j. francuskiego

Bardziej szczegółowe informacje na temat tego podatku ekologicznego są już teraz dostępne na stronie Ecomouv' (www.ecomouv.com) w języku francuskim, angielskim, niemieckim, włoskim, hiszpańskim, portugalskim, rosyjskim i polskim. Dodatkowe informacje udostępniane są na stronie francuskiego urzędu celnego (www.douanes.gouv.fr) oraz na stronie francuskiego ministerstwa, któremu podlegają sprawy transportu (www.developpement-durable.gouv.fr). Na tych stronach znajdują się wszystkie odpowiednie przepisy.