

ZARZĄDZENIE Nr 21 /2011
GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO
z dnia 31 marca 2011 r.

**sprawie określenia wysokiego współczynnika ryzyka występowania naruszeń
dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku
kierowców za rok 2010**

Na podstawie art. 52 ust. 1 i art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców (Dz. U. Nr 72, poz. 462), zarządza się, co następuje:

§ 1. Wartość wysokiego współczynnika ryzyka występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców za rok 2010 wynosi 100.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Tomasz Potęć

DYREKTOR
Biura Prawnego
Renata Strachowska
Renata Strachowska
31 marca 2011 r.

NAJZELNIK
Wydziału do Spraw Inspekcji
Hubert Jednorowski
Hubert Jednorowski

**ZASTĘPCA GŁÓWNEGO INSPEKTORA
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Mirosław Maksimiuk
31.03.2011
Mirosław Maksimiuk