

Posiedzenie grupy roboczej ECR-Harmonie w Brukseli z udziałem inspektora ITD

13.07.2018



W dniach 26-27 czerwca w Brukseli odbyło się kolejne posiedzenie grupy roboczej ECR – Harmonie, która działa w ramach organizacji Euro Contrôle Route i zajmuje się harmonizacją zasad kontroli naruszeń norm czasu jazdy i czasu odpoczynku kierowców. W spotkaniu wzięł udział inspektor z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach.

Celem spotkania było opracowanie wspólnych zasad i procedur kontroli norm dziennego, tygodniowego i dwutygodniowego czasu jazdy, czasu jazdy bez przerwy, oraz dziennego i tygodniowego czasu odpoczynku.

Elementy te są przedmiotem wielu kontroli drogowych przeprowadzanych przez inspektorów ITD. Służby kontrolne innych państw również sprawdzają te normy. Wspólnym mianownikiem jest fakt, iż przepisy określające dozwolone czasy jazdy i minimalne wymogi co do czasów odpoczynku kierowców, są zawarte we wspólnotowym rozporządzeniu (Rozporządzenie Nr 561/2006) i są stosowane wprost przez kontrolujących w każdym z państw członkowskich UE. Mimo to, niekiedy dochodzi do sytuacji, w której kontrolujący z poszczególnych państw, w sposób odmienny interpretują te podstawy prawne. Spotkanie i cel pracy w ramach grupy ECR-Harmonie były nakierowane właśnie na wypracowanie wspólnego podejścia służb kontrolnych państw członkowskich, tak aby zapewnić, że wynik kontroli czasu pracy danego kierowcy będzie taki sam – niezależnie od tego w jakim państwie kierowca zostanie skontrolowany.

W kolejnym już spotkaniu tej grupy, oprócz przedstawiciela ITD, uczestniczyli również przedstawiciele służb z Holandii, Niemiec, Wielkiej Brytanii i Francji. Dwudniowe obrady zakończono na wspólnym konsensusie co do najlepszego – zdaniem obradujących – podejścia do weryfikacji norm czasu jazdy i odpoczynku. Zalecenia te zostaną sformułowane w raporcie, który będzie podstawą do wypracowania najlepszych praktyk w tym zakresie.

