

INFORMACJA 87/2002

18.06.2014

dot. zasad przydziału zezwoleń premiowych za transport kombinowany pomiędzy Polską a Niemcami

1. Zgodnie z ustaleniami między Federalnym Ministerstwem Transportu, Budownictwa i Mieszkalnictwa Republiki Federalnej Niemiec a Ministerstwem Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej od 1 października 2002 roku wprowadzono kontyngent zezwoleń na przewozy drogowe towarów pomiędzy Polską a Niemcami, mający wspierać lądowe przewozy kombinowane nie towarzyszące (kolej/droga) między obu państwami (kontyngent premiowy).
2. Zezwolenia z kontyngentu premiowego udziela się za przewóz przyczep, nadwozi wymiennych i kontenerów w lądowych przewozach kombinowanych nie towarzyszących (kolej/droga) między Polską a Republiką Federalną Niemiec, jeśli zostaną spełnione następujące warunki:

- o przyczepa, nadwozie wymienne lub kontener są przewożone na jednej części trasy drogą a na drugiej części trasy koleją;
- o całkowita trasa przewozu znajduje się częściowo w Republice Federalnej Niemiec i częściowo w Rzeczypospolitej Polskiej;
- o przewóz drogą wykonywany jest jedynie między miejscem załadunku i wyładunku a najbliższą odpowiednią stacją.

Pojazdy wykonujące przewozy na podstawie zezwoleń premiowych w zakresie emisji spalin muszą spełniać co najmniej warunki normy EURO I (zielone).

3. Dowodem wykonania przewozu w technologii transportu kombinowanego, zgodnie z punktem 2 jest list przewozowy (CIM).
4. Wpisany do listu przewozowego CIM nadawca ma prawo do wskazania przewoźnika drogowego, któremu udziela się zezwolenia z kontyngentu premiowego.

Jeśli nadawca wykonał przewóz w transporcie kombinowanym we własnym imieniu, może wnioskować o wydanie zezwolenia premiowego.

Odmawia się wydania zezwolenia jeśli przedsiębiorca nie posiada licencji uprawniającej do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy

5. Zezwolenia z kontyngentu premiowego będą wydawane w proporcji 1:2.

Oznacza to, że za jazdę tam i z powrotem lub za dwie jazdy w jednym kierunku przedsiębiorca otrzyma jedno zezwolenie premiowe uprawniające do wykonania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy z Polski do Niemiec oraz w odwrotnym kierunku.

6. Zezwolenie z kontyngentu premiowego przysługuje wyłącznie wtedy gdy pomiędzy datą nadania pierwszej przesyłki a datą nadania kolejnej przesyłki nie minie więcej niż 6 miesięcy kalendarzowych.
7. Przedsiębiorcom polskim zezwolenia z kontyngentu premiowego wydaje Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie.

Urzędem wydającym zezwolenia przedsiębiorcom niemieckim jest Federalne Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Mieszkalnictwa.

8. Powyższe zasady obowiązują do czasu odwołania.
9. Szczegóły dotyczące zasad wydawania zezwoleń premiowych zostaną podane wkrótce w osobnej informacji BOTM