

INFORMACJA 76/2002

18.06.2014

dot. Zezwolenia CEMT/EKMT 2003

W związku ze zbliżającym się terminem przyznawania zezwoleń EKMT/CEMT Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego przypomina o obowiązku zdawania wykorzystanych kart z karnetów do zezwoleń EKMT 2002. Karty zdane do dnia 31 października br. (z informacjami o przewozach wykonanych do dnia 31 sierpnia br.) będą podstawą do oceny prawidłowości i efektywności wykorzystywania zezwolenia w roku 2002. Wnioski firm, które nie wywiążą się z obowiązku zdania kart nie będą rozpatrywane.

BOTM zwraca uwagę że karty kontrolne pozostają w karnecie przez 4 tygodnie od daty zakończenia przewozu. W terminie do 6 tygodni po zakończeniu kwartału karty należy przekazać do BOTM za wyjątkiem ostatnich 4 tygodni.

Zezwolenia CEMT/EKMT są to zezwolenia wielokrotne i wielostronne przyznawane krajom członkowskim Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu. Można na ich podstawie wykonywać przewozy między krajami członkowskimi oraz w tranzycie przez ich terytoria. Ważność zezwolenia może być ograniczona terytorialnie. O wyłączeniu danego kraju (mimo członkostwa EKMT) informuje czerwona pieczęć z symbolem kraju. Zezwolenie jest ważne dla wszystkich pojazdów wymienionego na nim przedsiębiorcy jednakże każdorazowo z zezwolenia może korzystać jeden pojazd. Na rok 2003 zezwolenia przyznane zostaną w dwóch kategoriach ekologicznych EURO2 + S, EURO3 + S. Warunek posiadania certyfikatu bezpieczeństwa obowiązuje także naczepę/przyczepę. Zezwoleń nie stosuje się do przewozów do/z/przez kraje spoza EKMT oraz do przewozów kabotażowych - wewnątrz poszczególnych krajów. Zezwolenie EKMT nie zastępuje zezwoleń wymaganych dla przewozów specjalnych np. ponadgabarytowych, ładunków niebezpiecznych itp. Zezwolenie EKMT jest ważne wyłącznie z wypełnionym prawidłowo karnetem i powinno znajdować się w pojeździe wykonującym na jego podstawie przewóz, od miejsca załadunku do miejsca wyładunku.

W puli przyznanej Polsce na roku 2003 zezwoleń EKMT, kosztem zezwoleń EURO2+S zwiększył się udział zezwoleń EURO3+S w porównaniu z rokiem 2002. Dzięki temu strona polska na rok 2003 otrzyma większą ilość zezwoleń CEMT.

Warunki i tryb składania wniosków wkrótce podane zostaną w odrębnej informacji BOTM.