

Przekroczony nacisk osi i niesprawna naczepa

30.09.2019

O 3,8 tony za dużo wynosił rzeczywisty nacisk pojedynczej osi napędowej na drogę, ciężarówka przewożącej podnośnik teleskopowy. Patrol wielkopolskiej Inspekcji Transportu Drogowego miał też zastrzeżenia do stanu technicznego naczepy.



Zespół pojazdów należący do polskiego przewoźnika inspektorzy ITD zatrzymali do kontroli w środę (25 września) na odcinku drogi krajowej nr 32 w Granowie koło Grodziska Wielkopolskiego.

Po skierowaniu ciężarówka na wagę stwierdzono przekroczenie dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej na drogę o 3,8 tony. Rzeczywisty nacisk pojedynczej osi napędowej wynosił 15,3 tony zamiast dopuszczalnych 11,5 tony.

Sporo do życzenia pozostawiał również stan techniczny naczepy przewożącej specjalistyczny ładunek. Inspektorzy ITD stwierdzili nadmiernie zużyty bieżnik opon na drugiej osi i nieszczelność układu pneumatycznego.

Z powodu wykrytych naruszeń w transporcie kierowca dostał zakaz dalszej jazdy do czasu usunięcia nieprawidłowości. Przewoźnikowi grozi w sumie 17,5 tys. złotych kary. Odpowiedzialności finansowej powinna spodziewać się także osoba zarządzająca transportem w przedsiębiorstwie.

MEDIA DO POBRANIA



Nacisk_25.09.2019_Nr1.jpg (75 KB)



Nacisk_25.09.2019_Nr2.jpg (116 KB)



Nacisk_25.09.2019_Nr3.jpg (94 KB)



Nacisk_25.09.2019_Nr4.jpg (93 KB)

