

## Przeciążone „lekkie” transporty

15.07.2021

Najcięższy dostawczak zatrzymany przez opolskich Inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego ważył ponad osiem ton. Przez inspekcyjne wagi przejechało 78 samochodów, których DMC to zaledwie 3,5 tony. 50 z nich ważyło więcej.



Inspektorzy opolskiej Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzili we wtorek (13 lipca) akcję ważenia samochodów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony. Skontrolowali 78 pojazdów. W 50 przypadkach wykryto nieprawidłowości. Najwyższe wskazanie wagi to 8050 kg. W pozostałych przypadkach nie było lepiej. Wyniki to m.in. 7450 kg, 6850 kg, 5950 kg, 5300 kg. Inspektorzy zatrzymali też 5 dowodów rejestracyjnych m.in. za niesprawne oświetlenie, uszkodzony drogomierz i różną rzeźbę bieżnika opon. Natomiast w 3 przypadkach samochody nie miały ważnych badań technicznych. Jeden z kierowców prowadził bez uprawnień oraz w stanie nietrzeźwości. Został przekazany patrolowi Policji. Kierowcy przeładowanych pojazdów zostali ukarani mandatami karnymi, a z punktów kontrolnych mogli odjechać dopiero po przeładowaniu nadmiaru ładunku na inne pojazdy.

### MEDIA DO POBRANIA



20210712\_084826\_.jpg (802 KB)



20210712\_073411.jpg (2 MB)



20210712\_073448.jpg (3 MB)