

Niesprawny zestaw odholowany do serwisu

09.10.2020

Luzy w układzie kierowniczym i większość opon nienadających się do użytku – to najpoważniejsze usterki, jakie ujawnili w węgierskiej ciężarówce inspektorzy kujawsko-pomorskiej Inspekcji Transportu Drogowego. Zestaw odjechał na holowniku z miejsca kontroli drogowej do warsztatu.



W środę (7 października) na autostradzie A1 koło Torunia patrol ITD zatrzymał do rutynowej kontroli zestaw należący do węgierskiej firmy transportowej. 40-tonowy zespół pojazdów przewoził ładunek z Węgier do Szwecji.

Kontrola stanu technicznego ujawniła szereg poważnych nieprawidłowości. W ciągniku siodłowym wykryto znaczny luz na połączeniach układu kierowniczego. Mogło to doprowadzić do rozłączenia się poszczególnych elementów układu podczas jazdy. Ponadto na pierwszej osi - kierownej samochodu ciężarowego stwierdzono pęknięcia i uszkodzenia obu opon.

Z kolei w naczepie tylko jedna z sześciu opon była w dobrym stanie. A to tylko dlatego, że dzień wcześniej kierowca wymienił ją w trasie po tzw. wystrzale. W pozostałych oponach stwierdzono głębokie pęknięcia i uszkodzenia bieżnika. W dwóch oponach widoczne były druty.

Inspektorzy zatrzymali dowód rejestracyjny ciągnika siodłowego oraz naczepy, wydali kierowcy zakaz dalszej jazdy i ukarali go mandatem. Na miejsce kontroli drogowej przewoźnik przysłał specjalistyczny pojazd pomocy drogowej, którym odholowano niesprawny zestaw do warsztatu. Wobec przewoźnika drogowego i osoby zarządzającej transportem w przedsiębiorstwie wszczęto postępowania administracyjne w sprawie nałożenia kar pieniężnych.

MEDIA DO POBRANIA



Niesprawny_zestaw_07.10.2020_Nr1.jpg (81 KB)



Niesprawny_zestaw_07.10.2020_Nr2.JPG (51 KB)



Niesprawny_zestaw_07.10.2020_Nr3.jpeg (43 KB)



Niesprawny_zestaw_07.10.2020_Nr4.jpg (58 KB)