

Nietypowa „pomoc drogowa”

21.07.2021

Ciężarówka ze skrzynią ładunkową była zarejestrowana jako pojazd specjalny pomocy drogowej. Samochód nie miał wymaganego wyposażenia wskazującego na taki rodzaj przeznaczenia. Nie posiadał również ważnego badania technicznego oraz przeglądu okresowego tachografu. Miał za to opony o różnej rzeźbie bieżnika na tej samej osi. Nieprawidłowości stwierdzili inspektorzy kujawsko-pomorskiej Inspekcji Transportu Drogowego.



We wtorek (20 lipca), na krajowej „piętnastce”, patrol z inowrocławskiego oddziału ITD zatrzymał do rutynowej kontroli drogowej samochód ciężarowy ze skrzynią ładunkową. Pojazd wracał do bazy przedsiębiorstwa po rozładunku przewożonej wcześniej blachy.

Inspektorów zaskoczyły dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym. Okazało się, że nie jest to samochód ciężarowy, lecz... pojazd specjalny pomocy drogowej. Samochód nie posiadał bowiem specjalnie przystosowanego nadwozia do wykonywania funkcji pomocy drogowej ani wymaganego oznakowania i wyposażenia.

Ciężarówka miała natomiast opony o różnej rzeźbie bieżnika na tej samej osi, co jest niedozwolone. Pojazd poruszał się po drogach mimo nieważnego badania technicznego, a zainstalowany w nim tachograf analogowy nie miał aktualnego sprawdzenia okresowego.

W tej sytuacji inspektorzy zatrzymali dowód rejestracyjny pojazdu, a wobec jego właściciela wszczęli postępowanie administracyjne. Za stwierdzone nieprawidłowości przewoźnikowi grozi kara pieniężna.

MEDIA DO POBRANIA



[Pomoc_drogowa_kontrola_20.07.2021_Nr1.jpg](#) (230 KB)



[Pomoc_drogowa_kontrola_20.07.2021_Nr2.jpg](#) (326 KB)

