

Na S5 zdecydowanie za ciężko

21.05.2020

Inspekcyjny motocykl na drodze ekspresowej S5 pomagał w typowaniu przeważonych pojazdów wielkopolskim inspektorom. Popularne „dostawczaki” miały do ponad dwóch ton za dużo na pace, zatrzymano także przeładowaną wywrotkę.



Kontrole na ekspresowej „piątce” przeprowadzili w środę 20 maja inspektorzy transportu drogowego z oddziału w Lesznie. Stacjonarne punkty kontrolne wyznaczono w miejscach obsługi pasażerów Gołanice i Wilkowice. Pojazdy do zatrzymania typował motocyklista, jeżdżąc pomiędzy obydwooma punktami. W ten sposób do kontroli wyznaczono pięć pojazdów ciężarowych i tyle samo „dostawczaków” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony. Wszystkie pojazdy były przeładowane. Rekordzista, przewożący artykuły spożywcze ważył o ponad 2,5 tony za dużo. Przeciążona była także ciężarówka, która

przewożona żwir. Pojazd przeładowano o ponad 2 tony, a nacisk podwójnej osi napędowej przekroczył normę o ponad 3 tony. Przedsiębiorcy odpowiedzialnemu za przewóz żwiru grozi 2000 złotych kary. Mandatami ukarano również kierowców busów o dmc do 3,5 tony. Inspektorzy nakazali ponadto podstawić dodatkowe pojazdy i rozładować nadmiar towaru.

MEDIA DO POBRANIA



S5_3.jpg (233 KB)



S5_2.jpg (295 KB)



S5_1.jpg (387 KB)



za_ciezko.mp4 (116 MB)