

Kierowca bez szkolenia, a ładunek bez zabezpieczenia

29.06.2020

Poważne nieprawidłowości w przewozie materiału niebezpiecznego ujawnili funkcjonariusze dolnośląskiej Inspekcji Transportu Drogowego. Kierowca nie miał ważnego szkolenia ADR. Pojemniki z nadtlutkiem wodoru nie były także właściwie zabezpieczone przed zmianą położenia podczas jazdy. W przypadku nagłego hamowania lub na ostrym zakręcie ładunek mógł wypaść na jezdnię.



W piątek (26 czerwca) na 156 kilometrze autostrady A4 patrol ITD zatrzymał do rutynowej kontroli 40-tonowy zestaw. Ciężarówka przewoziła 6 ton towarów niebezpiecznych w postaci nadtlutku wodoru (UN 2014). Funkcjonariusze ustalili, że kierowca nie ma ważnego zaświadczenia o przeszkoleniu w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych (ADR). To, które okazał kierowca, było ważne do 25 stycznia 2020 roku. Czyli uprawnienia kierowcy skończyły się zanim pojawiły przepisy wydłużające ważność zaświadczeń z powodu pandemii koronawirusa. Inspektorzy zajrzeli również pod plandekę naczepy. Ujawnili brak zabezpieczenia ładunku przed zmianą położenia podczas jazdy. W przypadku gwałtownego hamowania lub na ostrym zakręcie pojemniki z nadtlutkiem wodoru mogły wypaść na drogę.

Niewłaściwy transport wstrzymano. Kierowcę ukarano mandatem. Oprócz tego za stwierdzone nieprawidłowości kara pieniężna grozi również przewoźnikowi i załadowcy towaru. Wobec nich wszczęto postępowanie administracyjne.

MEDIA DO POBRANIA



ADR_A4_26.06.2020_Nr1.jpg (69 KB)



ADR_A4_26.06.2020_Nr2.jpg (47 KB)



ADR_A4_26.06.2020_Nr3.jpg (91 KB)



ADR_A4_26.06.2020_Nr4.jpg (77 KB)

