

ITD na Master Truck Show 2021

18.07.2021

Setki udzielonych porad oraz liczne gry, konkursy i nagrody dla najmłodszych uczestników ruchu drogowego – tak minęły trzy dni tegorocznego zlotu pojazdów tuningowanych na stoisku przygotowanym przez Inspekcję Transportu Drogowego. Wydarzenie przyciągające kierowców ciężarówek otworzył oficjalnie Główny Inspektor Transportu Drogowego Alvin Gajadhur.



17. Master Truck Show odbywający się na lotnisku w Polskiej Nowej Wsi koło Opola w dniach 16 - 18 lipca 2021 roku był rekordowy. Zjechało się ponad 1200 pojazdów wyróżniających się nietuzinkowym wyglądem. Nie brakowało nowoczesnych, jak również starszych i kultowych modeli ciężarówek. W największym w Europie tego typu wydarzeniu, na które co roku przyjeżdża tysiące kierowców, przewoźników i miłośników transportu, nie mogło zabraknąć inspektorów ITD.

- Ten zlot to właśnie chwila przerwy od codziennych obowiązków dla kierowców zawodowych. Jesteśmy tutaj, aby m.in. służyć poradami z zakresu przepisów transportowych. Edukujemy też najmłodszych

uczestników ruchu drogowego. Dla dzieci przygotowaliśmy osobny namiot z konkursami, zabawami oraz odblaskowymi nagrodami – powiedział podczas oficjalnej inauguracji wydarzenia Alvin Gajadhur, Główny Inspektor Transportu Drogowego.

Szef ITD podkreślił, że Ministerstwo Infrastruktury oraz Inspekcja Transportu Drogowego wspiera polską branżę transportową. - *To dzięki Państwu były m.in. zapewnione dostawy towarów pierwszej potrzeby w najcięższym okresie pandemii SARSCoV-2* – wskazał Alvin Gajadhur.

Tegoroczny zlot ciężarówek koło Opola okazał się rekordowy nie tylko z powodu liczby prezentowanych pojazdów. Jak co roku niezwykle dużym zainteresowaniem cieszył się konkurs polegający na przeciąganiu liną radiowozu ITD. Do konkurencji zgłosiło się wielu chętnych. Ostatecznie zostało wybranych pięciu zawodników. Najlepszy z nich przeciągnął pojazd w 4.25 sekundy. Wszyscy uczestnicy konkursu otrzymali inspekcyjne upominki.

Motocykl, nowoczesne furgony i sprzęt kontrolny przyciągały na stoisko ITD nie tylko najmłodszych pasjonatów motoryzacji i ciężkiego transportu. Kierowcy i przedsiębiorcy mieli doskonałą okazję, aby dopytać inspektorów o zagadnienia związane z przepisami. Najczęściej pytania dotyczyły interpretacji zapisów regulujących dopuszczalne normy czasu pracy kierowców. Kierowcy pytali również o prawidłowość zabezpieczenia ładunku i kwestie związane z kontrolą masy całkowitej i nacisku osi pojazdów.

MEDIA DO POBRANIA



Master_Truck_Show_2021__1_.jpg (3 MB)



Master_Truck_Show_2021__2_.jpg (1 MB)



Master_Truck_Show_2021__3_.jpg (1 MB)



Master_Truck_Show_2021__4_.jpg (1 MB)



Master_Truck_Show_2021__5_.jpg (1 MB)



Master_Truck_Show_2021__6_.jpg (2 MB)



Master_Truck_Show_2021__7_.jpg (2 MB)



Master_Truck_Show_2021__8_.jpg (2 MB)



Master_Truck_Show_2021__9_.jpg (2 MB)



Master_Truck_Show_2021__10_.jpg (3 MB)



Master_Truck_Show_2021__11_.jpg (2 MB)



Master_Truck_Show_2021__12_.jpg (1 MB)



Master_Truck_Show_2021__13_.jpg (2 MB)