

## Forum Ekonomiczne z aspektami transportu i bezpieczeństwa

10.09.2020

Rozwój transportu, sytuacja branży transportowej w czasie pandemii Covid-19 i bezpieczeństwo ruchu drogowego znalazły się w programie tegorocznego Forum Ekonomicznego. W dyskusjach ekspertów i panelach tematycznych uczestniczył Główny Inspektor Transportu Drogowego Alvin Gajadhur.



O rozwoju transportu i sytuacji rynku transportowego w czasie pandemii rozmawiano już pierwszego dnia Forum Ekonomicznego. Dyskusję w panelu dotyczącym transportu, poprzedziło wystąpienie Szefa Inspekcji Transportu Drogowego Alvina Gajadhura. Główny Inspektor w trakcie prezentacji „Droga rozwoju Europejskiej Kontroli Drogowej” mówił m.in. o kierunkach działania służb kontrolnych w Europie oraz współpracy Inspekcji Transportu Drogowego ze służbami zrzeszonymi w międzynarodowej organizacji Euro Contrôle Route (ECR).

*Trwają prace nad przekształceniem organizacji w ECR Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej. Zmiana ta ułatwi współpracę transgraniczną, pozwoli ujednoczyć standardy w tym kontroli, wprowadzać zmiany legislacyjne, a także rozbudować struktury organizacji – mówił Alvin Gajadhur – Polscy inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego, odgrywają również istotną rolę w procesie szkolenia europejskich służb. Są uznawani w Europie za jednych z najlepszych specjalistów w zakresie kontroli transportu drogowego – podkreślił Szef ITD.*

O zaangażowaniu inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego w działania, które chronią polski rynek transportowy przed m.in. przejawami nieuczciwej konkurencji, Główny Inspektor mówił również w specjalnym wywiadzie dla programu Minęła 20 TVP Info. Szef ITD podkreślił, że Inspekcja realizuje szereg zadań, które wpływają na poprawę bezpieczeństwa transportu i ruchu drogowego.

Brd poświęcono także panel „Razem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego”, który odbył się w drugim dniu Forum Ekonomicznego. Panel zorganizował Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego. W dyskusji uczestniczyli: Łukasz

Smółka – Wicemarszałek Województwa Małopolskiego, Alvin Gajadhur - Główny Inspektor Transportu Drogowego, Tomasz Tomala – Szef Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury, Maciej Rymar – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Katarzyna Dobrzańska-Junco – Prezes Zarządu Centrum Inicjatyw Ruchu Drogowego oraz dziennikarz Marcin Koczyba.

*Skuteczność działań, które mają wpłynąć na zwiększenie poczucia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, wymaga kompleksowego podejścia i zaangażowania wielu instytucji i organizacji. Standardem powinno być także prowadzenie równoległe z czynnościami kontrolnymi, działań edukacyjnych i profilaktycznych. Inspekcja od lat realizuje własne projekty edukacyjne oraz angażuje się w działania innych instytucji promujących właściwe zasady w ruchu drogowym – mówił Alvin Gajadhur.*

Szef ITD podziękował władzom samorządu województwa małopolskiego za zaangażowanie w działania prowadzone na rzecz brd. Zwrócił również uwagę, że samorządy coraz częściej widzą potrzebę objęcia dróg nadzorem z wykorzystaniem urządzeń rejestrujących - 37% wniosków o montaż urządzeń złożyły właśnie samorządy.

Główny Inspektor omówił też plan rozbudowy sieci fotoradarów Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym oraz podsumował wyniki działania systemu w tym roku.

*W tym roku system CANARD zarejestrował blisko 984 tys. naruszeń. Liczba ta jest mniejsza niż rok wcześniej. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba naruszeń w całym kraju spadła o 14%. W Małopolsce spadek jest jeszcze większy. Na drogach Małopolski zarejestrowano 74 tys. naruszeń - to o 22% mniej niż rok wcześniej. Mam nadzieję, że ta tendencja utrzyma się – mówił Szef ITD.*

Tegoroczne Forum Ekonomiczne odbyło się w Karpaczu pod hasłem „Europa po pandemii: Solidarność, Wolność, Wspólnota?”.