

Eksperci na debacie GITD

09.01.2020

Osiemnastu prelegentów, m.in. przedstawiciele uczelni wyższych, funkcjonariusze, członkowie stowarzyszeń i organizacji działających w obszarze BRD, dziennikarze, wystąpiło na debacie zorganizowanej przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego „Bezpieczeństwo ruchu drogowego. Perspektywa zmian”. Do dyskusji zaproszono w sumie ponad 80 osób.



W debacie „Bezpieczeństwo ruchu drogowego. Perspektywa zmian” uczestniczyli eksperci z różnorodnych środowisk: naukowych, politycznych, także dziennikarze, służby kontrolne. Debata podzielona była na trzy panele tematyczne. W każdym z nich wystąpiło po sześciu prelegentów. Wypowiedzi ekspertów poprzedzały merytoryczne wprowadzenia:

Panel I - Nadmierna prędkość jedną z głównych przyczyn wypadków drogowych.

Wprowadzenie: Konrad Romik – Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Prelegenci:

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca – Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Marek Dworak – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Kraków)

dr hab. inż. Marcin Ślęzak, prof. ITS – Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego

Michał Domaradzki – Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu miasta stołecznego Warszawy

Jacek Zalewski – Prezes Zarządu Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Katarzyna Dobrzańska-Junco – Prezes Zarządu Centrum Inicjatyw na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, przedstawiciel stowarzyszenia Przejście, członek Europejskiej Federacji Ofiar Drogowych (FEVR)

Panel II: Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego – kierunki zmian.

Wprowadzenie: podinsp. Radosław Kobryś - radca Wydziału Opiniotwórczo-Analitycznego Biura Ruchu Drogowego Komendy

Główniej Policji

Prelegenci:

dr hab. inż. Kazimierz Jamroz, prof. uczelni - Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej Politechnika Gdańska

Łukasz Zboralski – redaktor naczelny portalu internetowego brd24.pl, poświęconego szeroko rozumianemu bezpieczeństwu ruchu drogowego

dr hab. inż. Piotr Tomczuk, prof. uczelni – Zakład Systemów Informatycznych i Mechatronicznych w Transporcie, Wydział Transportu, Politechnika Warszawska

Adam Sobieraj - Szef Rady Programowej, Fundacja Drogi Mazowsza

insp. Leszek Jankowski – Naczelnik Wydziału Opiniotwórczo-Analitycznego, Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

ks. dr Marian Midura – Krajowy Duszpasterz Kierowców

Panel III: Zmiana przepisów ruchu drogowego jako element zwiększający skuteczność nadzoru nad ruchem drogowym.

Wprowadzenie: dr inż. Alvin Gajadhur – Główny Inspektor Transportu Drogowego

Prelegenci:

dr hab. inż. Witold Luty – Dyrektor Przemysłowego Instytutu Motoryzacji

Jan Mencwel – przewodniczący Stowarzyszenia Miasto Jest Nasze

Tomasz Żółciak – dziennikarz Gazety Prawnej, poruszający m.in. tematykę polityki transportowej

Bartłomiej Morzycki – Prezes Zarządu Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego

prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski - Dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

Janusz Popiel – Prezes Stowarzyszenie Pomocy Poszkodowanym w Wypadkach i Kolidacjach Drogowych „ALTER EGO”.

Debatę poprowadzili dziennikarze motoryzacyjni Włodzimierz Zientarski i Marcin Koczyba.

MEDIA DO POBRANIA



Panel_1.jpg (13 MB)



Panel_3.jpg (14 MB)



Panel_2.jpg (6 MB)