

Dopiero przeszedł przegląd i ...

23.02.2021

Pęknięta szyba czołowa, niesprawne oświetlenie zewnętrzne, kierunkowskazy przymocowane na trytytki, uszkodzony system ABS - to nie jedne usterki ciężarówki stwierdzone podczas kontroli inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego z Lublina. Okazało się, że pojazd dwa dni przed kontrolą przeszedł z wynikiem pozytywnym przegląd techniczny.



W piątek (19 lutego) w Łęcznej na drodze wojewódzkiej nr 829, inspektorzy z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Lublinie zatrzymali do kontroli samochód ciężarowy z przyczepą. Z zapisów w dowodzie rejestracyjnym samochodu wynikało, że dwa dni wcześniej pozytywnie przeszedł badania techniczne. Funkcjonariusze z niedowierzaniem prowadzili kontrolę stanu technicznego. Ciężarówka miała pękniętą szybę czołową w polu widzenia kierowcy. Światła pozycyjne, obrysowe, cofania, STOP i przeciwmgłowe tylne były niesprawne. Kierunkowskazy zamocowano przy pomocy trytytek. Nie działał również system ABS. Natomiast w przyczepie brakowało trójkątnych świateł odblaskowych, tablic wyróżniających dla pojazdu ciężkiego, a opony miały zbyt mały indeks nośności. Ponadto klosze lamp były połamane. System ABS przyczepy był niesprawny. Stwierdzone usterki skutkowały wydaniem zakazu dalszej jazdy. Zatrzymano także dowody rejestracyjne obydwu pojazdów. Na kierującego nałożono mandat karny, a wobec przewoźnika wszczęto postępowanie administracyjne zagrożone karą pieniężną w kwocie 4 tys. zł. Również zarządzający transportem w przedsiębiorstwie nie uniknie odpowiedzialności administracyjnej w tym zakresie. W toku postępowania badane będą również okoliczności przeprowadzonego przez diagnostę badania technicznego.

MEDIA DO POBRANIA



Szyba23.02.2021.jpg (110 KB)



Zestaw23.02.2021.jpg (80 KB)



Przegląd23.02.2021.jpg (130 KB)



Kierunkowskaz23.02.2021.jpg (96 KB)