

Bezpieczne wakacje z ITD – wstępne podsumowanie

28.08.2019

Wiceminister spraw wewnętrznych Jarosław Zieliński, wiceminister infrastruktury Rafał Weber, Główny Inspektor Transportu Drogowego Alvin Gajadhur, Komendant Główny Policji Jarosław Szymczyk i Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej Leszek Suski wspólnie zaapelowali do rodziców, opiekunów i kierowców, by uczynić nadchodzący weekend najbezpieczniejszym podczas całych wakacji.

Podczas konferencji, która odbyła się dziś (28 sierpnia 2019 r.) w MSWiA, obydwaj resorty, jak i podległe im służby przedstawiły wstępne sprawozdania dotyczące bezpieczeństwa podczas kończących się właśnie wakacji.

Tegoroczne wakacje były bezpieczniejsze od poprzednich- powiedział wiceminister Jarosław Zieliński, przytaczając dane statystyczne. Wynika z nich, że od 19 czerwca do 26 sierpnia doszło do ponad 400 wypadków drogowych mniej, niż w analogicznym okresie zeszłego roku. Na polskich drogach zginęło o 14 osób mniej niż w tym samym okresie w 2018 roku, a 600 osób mniej zostało rannych.

Mam nadzieję, że ta końcówka wakacji będzie bezpieczna na drodze. Nie spieszmy się, zawsze zdążymy dotrzeć do celu, zdążymy dojechać do domu. Ważne, żebyśmy dojechali bezpiecznie – zaapelował Alvin Gajadhur, Główny Inspektor Transportu Drogowego.

W okresie wakacyjnym inspektorzy ITD przeprowadzili ponad 27 tys. kontroli drogowych ciężarówek i autokarów.

Kontrole odbywały się w miejscu, gdzie rozpoczynała się podróż, ale również na trasie, gdzie takie sprawdzenie miało charakter wyrywkowy – powiedział wiceminister Rafał Weber.

„Bezpieczny Autokar”

Kontrole w specjalnych punktach, na prośbę rodziców i przy głównych trasach. Inspektorzy sprawdzają stan techniczny autobusów, czas pracy i trzeźwość kierowców. Efekty? Do tej pory inspektorzy skontrolowali blisko 2 tys. pojazdów. Zatrzymano 91 dowodów rejestracyjnych, a ze względu na fatalny stan techniczny, inspektorzy uniemożliwili dalszą jazdę 15 autokarom. Tak zakończyła się m.in. kontrola autokaru na terenie małopolski, którym w góry podróżowała 51-osobowa grupa dzieci. W pojeździe były uszkodzone hamulce.

Zastrzeżenia inspektorów budził nie tylko stan techniczny autokarów. W kilku przypadkach pojazdy prowadzili kierowcy bez wymaganych dokumentów, czy badań lekarskich lub nieprzestrzegający norm czasu pracy. Jeden z kierowców, aby ukryć, że prowadzi autokar bez wymaganego odpoczynku, o pięć godzin przestawił zegar w tachografie. Miał zawieźć grupę dzieci do Szklarskiej Poręby.

W trakcie działań inspektorzy wykorzystują nowoczesny sprzęt – specjalne zestawy kontrolne i mobilne stacje diagnostyczne, których skuteczność jest bardzo wysoka. Umożliwiają one przeprowadzenie skrupulatnych kontroli stanu technicznego pojazdu, ale również pomagają ujawnić urządzenia służące do fałszowania zapisów tachografów.

Tysiące skontrolowanych ciężarówek

Przy wzmożonym wakacyjnym ruchu, aby zapewnić podróżującym bezpieczeństwo, równoległe z kontrolami autokarów, inspektorzy prowadzili wzmożone kontrole ciężarówek. Niestety, mimo wielu apeli, najwięcej ujawnionych nieprawidłowości - 46,11% - dotyczyło nieprzestrzegania przez kierowców dopuszczalnego czasu prowadzenia pojazdów oraz obowiązkowych przerw i odpoczynków. Kierowcy wciąż nie zdają sobie sprawy, że zmęczenie jest ogromnym ryzykiem i może doprowadzić do drogowych tragedii.

Znaczna część ujawnionych naruszeń dotyczyła też nieprawidłowego używania urządzeń rejestrujących (35%) oraz braku wymaganych uprawnień, licencji, zaświadczeń o wykonywaniu przewozów niezarobkowych lub dokumentacji kierowców (9,52%).

Kontrole prowadzone są w ramach rutynowych działań, jak i akcyjnych. Przykład z ostatnich dni - akcja trzeźwość na drogach Małopolski. Inspektorzy skontrolowali 207 kierowców ciężarówek. Jeden z kierujących miał 0,6 promila alkoholu w organizmie.

To nie jedyny przypadek prowadzenia ciężkiego pojazdu pod wpływem alkoholu. Niemal 2,5 promila alkoholu w wydychanym powietrzu miał kierowca ciężarówki rosyjskiego przewoźnika, któremu w połowie sierpnia, dalszą jazdę udaremniili wielkopolscy inspektorzy. W kabinie miał jeszcze niedopitą butelkę z alkoholem.

Prędkość wciąż niebezpieczna

172 km/h w Siewierzu, 167 km/h w Mikołowie, 166 km/h w Warszawie – to niechlubni rekordziści przekroczeń prędkości. Z jaką średnią prędkością jeździli kierowcy w te wakacje? O co najmniej 35 km/h za dużo. Od początku wakacji urządzenia do pomiaru prędkości pojazdów zarejestrowały 221 tys. naruszeń przekroczenia prędkości, w tym 22 tys. przez odcinkowy pomiar prędkości. Najwięcej przekroczeń prędkości zarejestrował fotoradar w Gliwicach - 5,5 tys.

Również o wynikach działań dotyczących kontroli prędkości mówił m.in. szef Policji.

Te działania, które podejmujemy od maja tego w ramach powołanego przeze mnie zespołu ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach skutkują tym, że tych zdarzeń i osób rannych jest zdecydowanie mniej – podkreślił gen. insp. Jarosław Szymczyk, komendant główny Policji.

Wstępnie wakacyjne działania podsumowała również Straż Pożarna.

W tym roku skupiliśmy się w dużej mierze na bezpieczeństwie dzieci i młodzieży przebywających na obozach – powiedział gen. brg. Leszek Suski, komendant główny PSP

Chcę podziękować wszystkim służbom MSWiA, ale także Inspekcji Transportu Drogowego i wszystkim tym, którzy zaangażowali się w zapewnienie bezpieczeństwa podczas wakacji – powiedział Jarosław Zieliński, wiceminister MSWiA.

Ministrowie i szefowie służb podkreślali wysoką jakość współpracy pomiędzy poszczególnymi formacjami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo obywateli.

PLIKI DO POBRANIA



MSWIA_28_08_2.JPG (5 MB)



MSWIA_28_08_1.JPG (7 MB)



MSWIA_28_08_6.JPG (6 MB)



MSWIA_28_08_4.JPG (5 MB)



MSWIA_28_08_5.JPG (5 MB)



MSWIA_28_08_3.JPG (5 MB)



MSWIA_28_08_7.JPG (5 MB)