

## Zbyt duże masy i naciski na osie

21.03.2019

Trzy ciężarówki przewożące za dużo ładunku trafiły na wagi kujawsko-pomorskiej i wielkopolskiej ITD. Najcięższy ze skontrolowanych pojazdów był przeładowany o blisko siedem ton.



W środę (20 marca) inspektorzy kontrolujący ciężarówki przejeżdżające krajową „dziesiątką” przez Trzeciewnicę nieopodal Nakła nad Notecią zatrzymali dwa zespoły pojazdów, których rzeczywista masa całkowita przekraczała 40-tonową normę.

Ciągnik siodłowy z naczepą wypełnioną kukurydzą ważył 46,6 tony. Nadmierna ilość ładunku spowodowała przekroczenie dopuszczalnego nacisku potrójnej osi naczepy o 1,7 tony.

Inspektorzy skontrolowali w tym samym miejscu kolejny zespół pojazdów, którym przewożono piasek w dużych workach. Jego rzeczywista masa całkowita wynosiła 43,9 tony. W tym przypadku nacisk pojedynczej osi napędowej ciągnika wynosił 13,2 tony i przekraczał wartość dopuszczalną na drodze krajowej (11,5 t) o 1,7 t.

Przeładowaną ciężarówkę skontrolował tego samego dnia również patrol wielkopolskiej ITD. Na drodze krajowej numer 32 w Granowie koło Grodziska Wielkopolskiego zatrzymał zespół pojazdów, którym przewożono materiały niebezpieczne. Nacisk pojedynczej osi napędowej ciągnika wynosił 14,4 tony.

Wobec przewoźników toczą się teraz postępowania administracyjne w sprawie nałożenia wysokich kar pieniężnych. Kierowcy przeładowanych ciężarówek mogli dokończyć transport dopiero po rozładowaniu nadmiaru towarów na inne pojazdy.

### PLIKI DO POBRANIA



waga\_ITD\_\_1\_.jpg (83 KB)



waga\_ITD\_\_2\_.jpg (55 KB)



waga\_ITD\_\_3\_.jpg (59 KB)



waga\_ITD\_\_4\_.jpg (74 KB)