

Z nadmiarem ładunku i bez zezwoleń

09.10.2020

Blisko 61,5 tony zamiast dopuszczalnych 40 ton ważył zestaw przewożący wkręty metalowe w dwóch kontenerach. Z kolei ciężarówka z elementami betonowymi ważyła o prawie 7,5 tony za dużo. Nienormatywne przewozy wstrzymali tymczasowo funkcjonariusze kujawsko-pomorskiej Inspekcji Transportu Drogowego.



Wieloosiowy zestaw przewożący dwa kontenery z wkrętami metalowymi został zatrzymany w czwartek (8 października). Ciężarówka przewoziła prawie 40 ton ładunku z portu w Gdańsku do Częstochowy. Zespół pojazdów ważył blisko 60,5 tony zamiast przepisowych 40 ton. Zbyt duży tonaż spowodował przekroczenie dopuszczalnego nacisku podwójnej osi napędowej samochodu ciężarowego na drogę – nacisk wynosił 23,8 tony.

Tego samego dnia patrol ITD zatrzymał do kontroli i skierował na wagę także zestaw przewożący betonowe elementy konstrukcyjne z Torunia do jednej z miejscowości w Wielkopolsce. Zespół pojazdów z ładunkiem ważył blisko 47,5 tony zamiast dopuszczalnych 40 ton i był za wysoki.

Kierowcy obu skontrolowanych ciężarówek nie mieli wymaganych zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych po drogach publicznych. Za stwierdzone nieprawidłowości zostali ukarani mandatami. Wobec przewoźników drogowych wszczęto postępowania administracyjne. Przedsiębiorcom grożą teraz wysokie kary pieniężne. Nieprawidłowe transporty wstrzymano do czasu przeładowania nadmiaru ciężkich towarów na inne pojazdy. Do tego celu przewoźnicy musieli wynająć dźwig.

MEDIA DO POBRANIA



Waga_zestaw_08.10.2020_Nr1.jpg (57 KB)



Waga_zestaw_08.10.2020_Nr2.jpg (85 KB)



Waga_zestaw_08.10.2020_Nr3.jpg (73 KB)

