

Ważył dwukrotnie więcej niż powinien

09.10.2019

Ponad 79 ton ważyła ciężarówka przewożąca kruszarkę do betonu. Wążący o 39 ton za dużo zespół pojazdów był też za długi i za szeroki. Transport wykonywany na podstawie niewłaściwego zezwolenia skontrolował i skierował na parking strzeżony patrol pomorskiej Inspekcji Transportu Drogowego.



Wyróżniającą się z daleka wymiarami ładunku ciężarówkę zatrzymano na trasie im. majora Henryka Sucharskiego w Gdańsku we wtorek (8 października). Na naczepie przewożono dużą kruszarkę do betonu z miejscowości Przyjaźń do Gdańska.

Rzeczywista masa całkowita zespołu pojazdów z ładunkiem wynosiła 79,05 tony zamiast dopuszczalnych 40 ton. Natomiast dopuszczalny nacisk na podwójną oś napędową ciągnika siodłowego był przekroczony o 9 ton. Przekroczone było też dopuszczalne naciski na wszystkich czterech osiach naczepy od 1,45 tony do 1,85 tony. Oprócz tego ciągnik siodłowy z naczepą i ładunkiem był za długi o 5,85 metra, za szeroki o 45 centymetrów oraz za wysoki o 4 centymetry w odniesieniu do obowiązujących norm.

W tej sytuacji kierowca powinien wykonywać przewóz po drogach publicznych pojazdem ponadnormatywnym na podstawie zezwolenia kat. VII z pilotażem. Kierujący okazał jednak inspektorom niewłaściwe zezwolenie kat. VI i jechał bez asysty pilota.

Za stwierdzone nieprawidłowości w transporcie ponadnormatywnym pomorska ITD wszczęła postępowania administracyjne wobec krajowego przewoźnika z ustawy prawo o ruchu drogowym i ustawy o transporcie drogowym. Przedsiębiorcy grozi łączna kara w wysokości 25 tysięcy złotych. Ciężarówka z ładunkiem trafiła na parking strzeżony do momentu uzyskania przez firmę transportową właściwego zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego.

MEDIA DO POBRANIA



Kruszarka_08.10.2019_Nr1.jpg (74 KB)



Kruszarka_08.10.2019_Nr2.jpg (86 KB)



Kruszarka_08.10.2019_Nr3.jpg (73 KB)



Kruszarka_08.10.2019_Nr4.jpg (80 KB)