

Transport drewna „pod lupą” ITD i Straży Leśnej

14.02.2020

5 z 10 skontrolowanych ciężarówek na śląskich drogach przewoziło za dużo ładunku. Za kilkotonowe przekroczenia ładowności oraz nacisków osi pojazdów na drogę przewoźnikom grożą teraz kary pieniężne. Transporty z nadmiarem drewna wstrzymano do czasu rozładunku surowca na inne samochody.



W środę i czwartek (12-13 lutego) inspektorzy ze śląskiej Inspekcji Transportu Drogowego wspólnie z funkcjonariuszami Straży Leśnej kontrolowali ciężarówki przewożące drewno. Sprawdzano m.in. wymagane dokumenty, stan techniczny pojazdów oraz czy mają właściwy tonaż.

W trakcie dwudniowych działań skontrolowano 10 ciężarówek przewożących drewno. Na wagę ITD skierowano samochody należące zarówno do polskich, jak i zagranicznych przewoźników. Połowa z zatrzymanych pojazdów miała przekroczoną o kilka ton dopuszczalną masę całkowitą oraz przekroczone dozwolone naciski osi na drogę. Niektóre ciężarówki z ładunkiem były również za wysokie.

Za stwierdzone naruszenia inspektorzy wszczęli postępowania administracyjne wobec przewoźników i osób zarządzających transportem w przedsiębiorstwach. Grożą im wysokie kary finansowe. Wszystkie przeładowane ciężarówki zostały wycofane z ruchu do czasu rozładowania nadmiaru drewna na inne pojazdy.

MEDIA DO POBRANIA



[Transport_drewno_13.02.2020_Nr1.jpg](#) (86 KB)



[Transport_drewno_13.02.2020_Nr2.jpg](#) (85 KB)